

和気町自動車急発進抑制装置整備費補助金について

近年、高齢者を中心としたブレーキとアクセルの踏み間違いによる交通事故が深刻な問題となっています。町では、後付けできる踏み間違い急発進抑制装置を整備される方に対して、補助を行います。

補助対象者

- ①町内に住所を有する満 65 歳以上の人
- ②補助対象車両の自動車検査証に記載された使用者
- ③有効な自動車運転免許証を保有している人
- ④町税等を滞納していないこと
- ⑤暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律に規定する暴力団員でないこと

補助金額

購入・設置費用の 3 分の 2。上限 100,000 円

(千円未満端数切捨て。他の補助を受けられる場合は、他の補助を受けた後の額を対象経費とします。)

補助対象機器

R4. 2. 28 時点

① 障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進等抑制装置

- ・踏み間違い加速抑制システム (トヨタ自動車)
- ・踏み間違い加速抑制システム II (トヨタ自動車)
- ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置「つくつく防止」(ダイハツ工業)
- ・ふみまちがい時加速抑制システム (スズキ)
- ・ペダル踏み間違い加速抑制装置 (マツダ)
- ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置 (SUBARU)
- ・ペダル踏み間違い時加速抑制装置「つくつく防止」(SUBARU)
- ・踏み間違い加速抑制システム (ホンダアクセス)
- ・ペダル踏み間違い時加速抑制アシスト (三菱自動車工業)
- ・後付け踏み間違い加速抑制アシスト (日産自動車)
- ・踏み間違い防止オートアラート (ACR)

②ペダル踏み間違い急発進等抑制装置

- ・S-DRIVE 誤発進防止システム 2 (サン自動車工業)
- ・JARWA__S-DRIVE (日本自動車車体補修協会)
- ・ペダルの見張り番 II (データシステム)
- ・アクセル見守り隊 (データシステム)
- ・あしもと見守るくん (ワールドウィング)
- ・あしもと見守るくん Ver. 2 (ワールドウィング)
- ・アイアクセル (英田エンジニアリング)
- ・アクセルセーフティモジュール II (エイタック)

※対象機器が自家用車に取付け可能かどうかは岡山県内の事業者で確認できます。

必要書類

- ①交付申請書
- ②自動車検査証・自動車運転免許証・取付け機器整備費見積書の写し
- ③住民基本台帳および町税等の納付状況等の調査を認める同意書

申請期間

令和 4 年 10 月 1 日から令和 8 年 3 月 31 日まで

問い合わせ先

和気町役場危機管理室 93-1123