

まち歩き点検ワークショップ結果概要

基本構想の策定にあたり、JR 和気駅周辺地区における生活関連施設・生活関連経路の候補箇所でのバリアフリー上の具体的な課題や改善策を整理するため、地域住民の参加により、現地確認・意見交換を行う「まち歩き点検ワークショップ」を開催しました。

1 開催日時

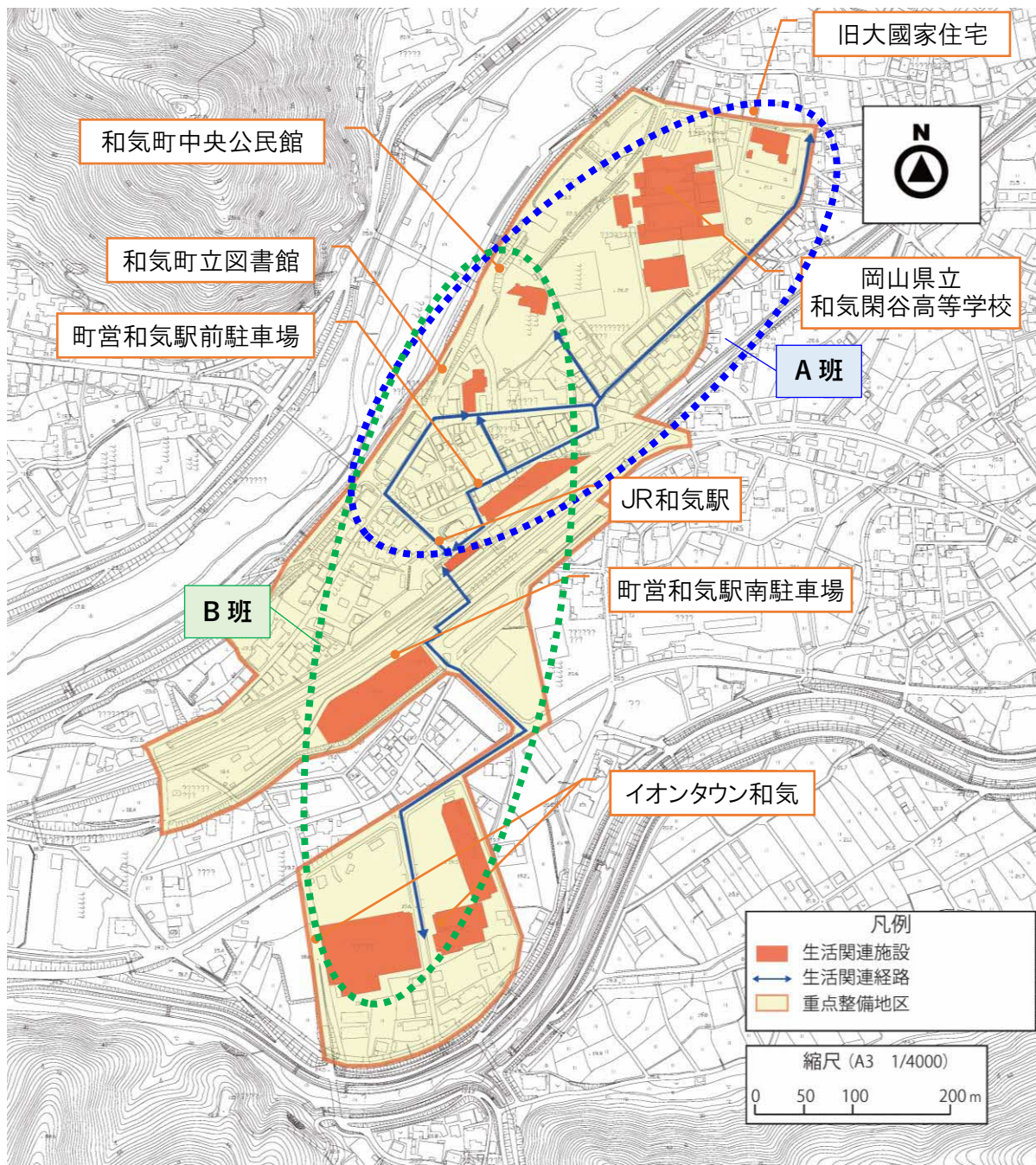
日程：令和 5(2023)年 10 月 26 日(木) 14:00～17:30

2 対象施設

重点整備地区の生活関連施設(案)及び生活関連経路(案)を中心とした下表に示す施設において、現地確認を行い、班ごとに意見収集を行いました。

表 対象施設

班	【A 班】	【B 班】
旅客施設	JR和気駅(駅構内・駅北側)	JR 和気駅(駅南側のみ)
道路	町道/県道	町道/県道/国道
文化施設	和気町立図書館	和気中央公民館
その他施設	和気駅前駐車場	和気駅南駐車場 イオンタウン和気
意見収集会場	和気町中央公民館	和気町中央公民館



■基本的な役割分担のイメージ

A 班: JR 和気駅の北側エリアを中心に確認

B 班: JR 和気駅の南側エリアを中心に確認

図 確認エリアのイメージ

3 参加者

参加者: 20 名 (和気町バリアフリー推進協議会委員を含む)

事務局: 10 名

4 プログラム

まち歩き点検ワークショップ当日のプログラムを以下に整理します。

表 プログラム

項目	時間	内容	場所等
1.会場集合	14：00	○集合 ○出欠確認、資料確認	和気町中央公民館 (会場：第一会議室)
2.現地確認	14：00 (15分)	○本日の目的及び進め方の説明 ○参加者自己紹介 ○現地確認ルートの確認	同上
	14：15 (105分)	○現地確認	(現地)
(休憩)	16：00 (15分)	順次休憩、意見収集を開始	和気町中央公民館 (会場：第一会議室)
3.意見収集	16：15 (65分)	○各施設のバリアフリー状況に関する意見収集 ○バリアフリー全般の課題に関する意見収集	同上
4.閉会	17：20 (10分)	○今後のスケジュール ○閉会挨拶	同上

配付資料： プログラム

参加者名簿

資料1 まち歩き点検ワークショップについて

資料2 現地確認用記入シート

参考資料 こころと社会のバリアフリーハンドブック(抜粋)

5 点検ルート

各班の点検ルートを以下に整理します。

(1) A 班

■タイムスケジュール

表 タイムスケジュール (A 班)

時間	確認	移動	施設名	確認箇所
14:15	—	—	和気町中央公民館 (現地確認開始)	—
14:15		0:10	徒歩 300m	
14:25	0:05		① 和気駅前駐車場	車いす使用者用駐車施設、出入口、通路、その他 等
14:30		0:05	徒歩 50m	
14:35	0:20		② JR 和気駅	出入口・通路、券売機・窓口、改札、休憩設備、上下移動設備、トイレ、ホーム、案内、その他 等
14:55		0:20	徒歩 240m	北側駅前広場・和気駅北公衆トイレの確認を含む
15:15	0:15		③ 和気町立図書館	出入口・通路、駐車場、建物内通路、上下移動設備、トイレ、案内、その他 等
15:30		0:15	徒歩 500m	公民館前公衆トイレの確認を含む
	—	—	旧大國家住宅前	—
15:45		0:15	徒歩 450m	
16:00	—	—	和気町中央公民館 (現地確認終了)	—
	0:40	1:05	徒歩距離 : 1,540m	

■ルート図

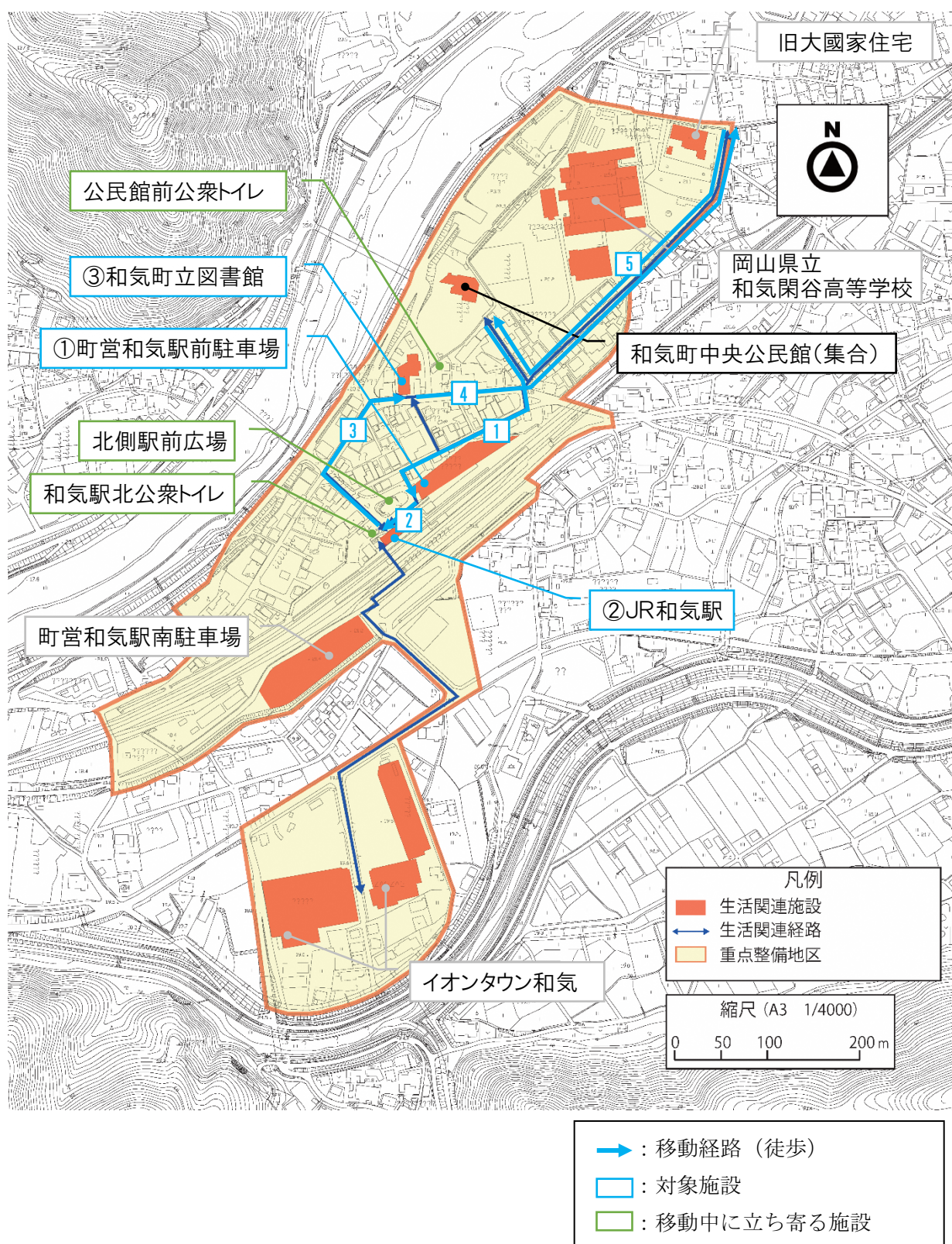


図 ルート図(A班)

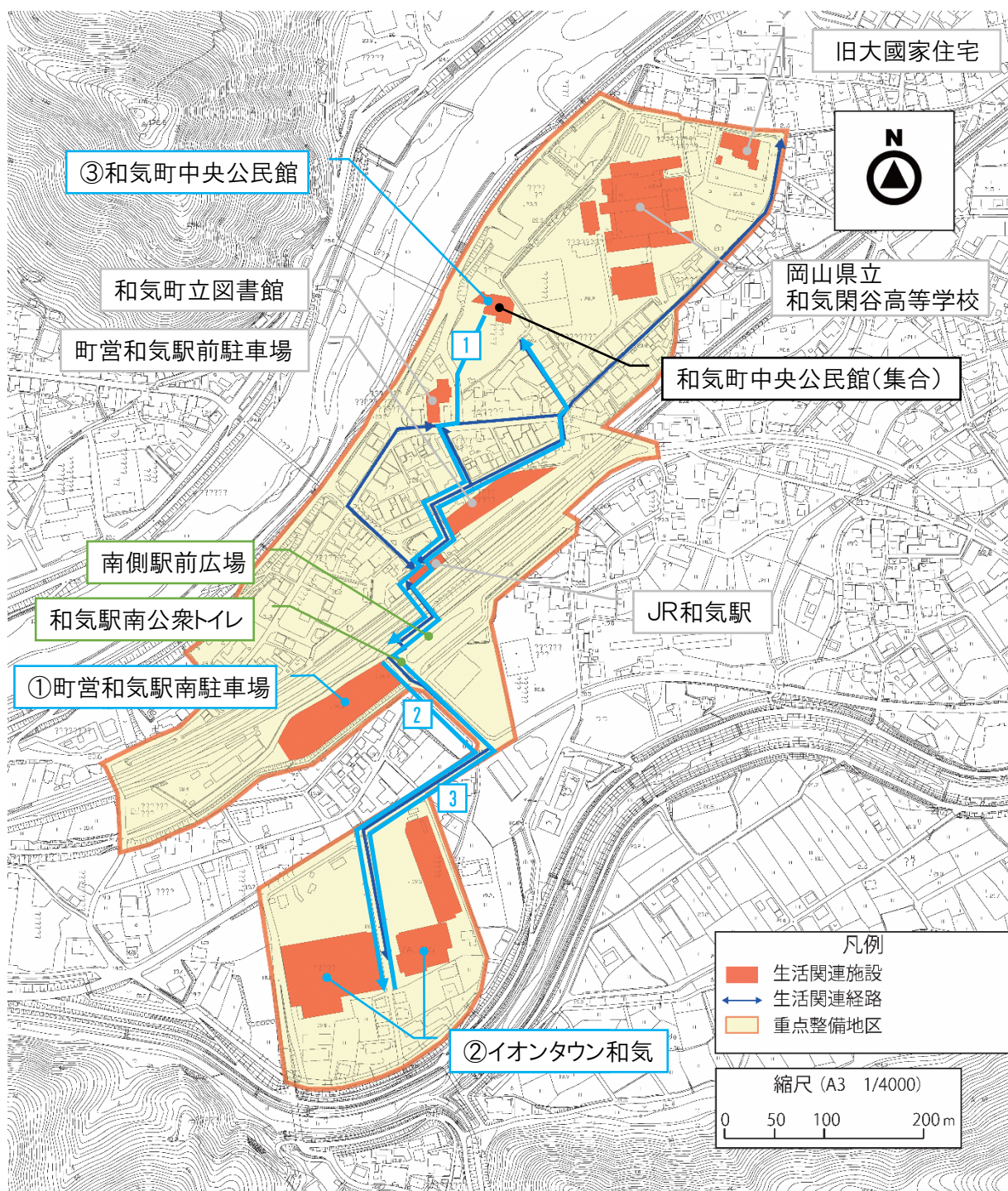
(2) B班

■タイムスケジュール

表 タイムスケジュール(B 班)

時間	確認	移動	施設名	確認箇所
14:15	—	—	和気町中央公民館 (現地確認開始)	—
14:15		0:15	徒歩 500m	
14:30	0:05		① 和気駅南駐車場	車いす利用者用駐車施設、出入口、通路、 その他 等
14:35		0:20	徒歩 450m	南側駅前広場・和気駅南公衆トイレの確認を含む
14:55	0:15		② イオンタウン和気	出入口・通路、駐車場、建物内通路、 上下移動設備、トイレ、案内、その他 等
15:20		0:25	徒歩 850m	
15:45	0:15		③ 和気町中央公民館	出入口・通路、駐車場、建物内通路、 上下移動設備、トイレ、案内、その他 等
16:00	—	—	和気町中央公民館 (現地確認終了)	—
	0:35	1:00	徒歩距離 : 1,840m	

■ルート図



- : 移動経路 (徒歩)
- : 対象施設
- : 移動中に立ち寄る施設

図 ルート図 (B 班)

6 実施結果

まち歩き点検ワークショップにおいて参加者から挙げられた意見を次頁以降に示します。



図 まち歩き点検ワークショップの様子

(1) A班の点検ルートにおける主な意見

①和気駅前駐車場

◎：良い点、▲：課題点

車いす使用者用駐車施設	<p>◎ 車いす使用者用の駐車ますが駅に近い位置に2台分確保されている。[写真1]</p> <p>▲ 車いす使用者用の駐車ますから駅前広場に至るまでに屋根があると良い。 [写真2]</p> <p>▲ 車いす使用者用の駐車ますがあることを示す案内表示（国際シンボルマーク）があると良い。</p> <p>▲ 遠くから視認しやすいよう、路面は青色でカラー舗装にすると良い。</p>
出入口	<p>▲ 出入り口部分に段差がある。</p> <p>▲ 車いす使用者用の駐車ますから駅に向かう通路上にバリケードがあり、通行の妨げになっている。[写真3]</p>
通路	<p>▲ アスファルト舗装がガタガタする。[写真4]</p>
その他	<p>◎ 駐車ますの幅が十分に確保されていた。</p>

写真1（車いす使用者用駐車施設）



写真2（通路）



写真3（出入り口部分のバリケード）



写真4（アスファルト舗装面）



② JR和気駅

◎：良い点、▲：課題点

出入口・通路	<p>▲ アスファルト舗装部分は横断勾配が 8.7～9.0%なため、車いすやベビーカーの通行に支障がある。</p> <p>▲ カラー舗装部分はガタガタしていて車いす等では通行しにくい。</p> <p>▲ 視覚障害者誘導用ブロックの形状がバラバラで統一されていない。[写真 1]</p> <p>▲ 歩道と視覚障害者誘導用ブロックとのコントラストがないため、弱視の方には視認しにくい。</p>
券売機・窓口	<p>▲ 券売機の下に蹴込がない。[写真 2]</p>
改札	<p>▲ 改札と窓口・柱、改札間の幅が 58cm と狭い。[写真 3]</p> <p>▲ 誘導用ブロックの敷設はあるものの、視覚障害者は通行しにくい（衝突の危険性がある）。</p>
休憩設備 （ベンチ・待合室等）	<p>◎ 待機用のベンチが複数設置されている。[写真 4]</p> <p>◎ 優先席が設けられている。</p> <p>◎ 2 番ホームの待合室は空調設備がある。</p>
上下移動設備	<p>◎ 階段の手すりに行先も含めた点字を表示している。</p> <p>▲ エレベーターが設置されていない。</p> <p>▲ 階段の手すりが 1 段のみ（2 段手すりとなっていない）。</p> <p>▲ 階段に踊り場がない。[写真 5]</p> <p>▲ 階段の段鼻と踏み面のコントラストが確保されていない。</p>
トイレ	<p>◎ 駅の外に大型ベッド付きのバリアフリートイレが設置されている。[写真 6]</p> <p>▲ 駅構内には和式トイレが 1 箇所設置されているのみである（多目的トイレが整備されていない）。</p> <p>▲ 屋外トイレの出入口付近に勾配がある。</p>
ホーム	<p>◎ 視覚障害者の転落防止措置として、内方線付点状ブロックが敷設されている。</p> <p>◎ ホームの広さは十分確保されている。</p> <p>▲ 改札を出るとすぐに約 5%の勾配（ホームに向かって下る）があり、車いすやベビーカー利用者に危険である。</p> <p>▲ 路面は凸凹や段差等がある。</p> <p>▲ 車両とホームの段差が高い。[写真 7]</p>
案内	<p>◎ 電光掲示板で列車の発着状況を表示している。[写真 8]</p> <p>▲ 電光掲示板の文字が薄く、見えにくい。</p>
その他	<p>◎ 駅前広場に町内のマップと駅ロータリーの案内板が設置されている。</p> <p>▲ 案内板に QR コードが掲載されているが、点字がない。</p> <p>▲ 駅前広場の案内板は駅出入口を出た正面等にあると良い。</p>

写真1（視覚障害者誘導用ブロックの形状）

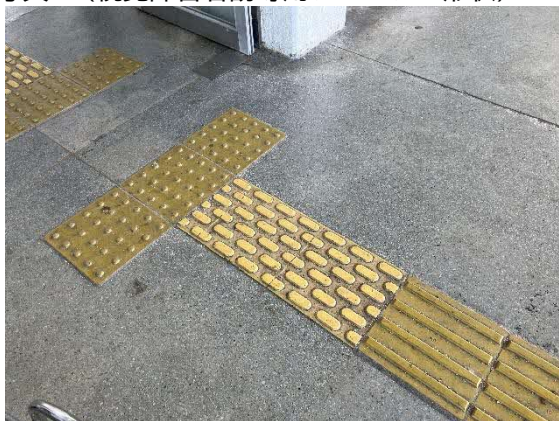


写真2（券売機）



写真3（改札と窓口・柱、改札間の幅）



写真4（待機用のベンチと優先席）



写真5（階段）

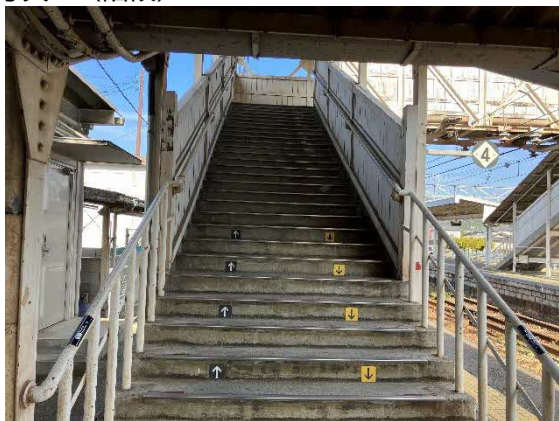


写真6（和気駅北側のバリアフリートイレ）



写真7（車両とホームの段差）



写真8（電光掲示板）



③和気町立図書館

◎：良い点、▲：課題点

出入口・通路	<p>◎ 自動ドアになっている。</p> <p>◎ 返却用ポストは車いすからでも届く位置に設置されている。</p> <p>▲ スロープの勾配が長く、急である。[写真 1]</p> <p>▲ 出入口前からスロープがあり、車いすでの出入りに支障がある。</p> <p>▲ 階段手すりが 1 段のみであり、点状ブロックが敷設されていない。</p>
駐車場	<p>◎ 車いす使用者用の駐車ますが、1 台分確保されている。</p> <p>▲ 駐車場の台数が少ない。</p>
建物内通路	<p>◎ 通路は全体的に広い。</p> <p>◎ 本棚が車いすからでも手の届く高さに設定されている。[写真 2]</p> <p>▲ 絨毯の上は、車いす（手動）では移動がしにくい。</p>
上下移動設備	<p>◎ エレベーターが設置されている。[写真 3]</p> <p>▲ らせん階段の手すりは 1 段のみで高い（h=1130mm）ため、子ども等は利用が難しい。[写真 4]</p> <p>▲ 階段の上下端部に点状ブロックが敷設されていない。</p>
トイレ	<p>◎ 車いす用トイレが整備されている。[写真 5]</p> <p>▲ 女性用トイレの 4 ブースのうち、洋式は 1 ブースのみである。</p> <p>▲ おむつ交換台や授乳室等の子育て関連設備が整備されていない。</p> <p>▲ 車いす用トイレ内の手すりが固定式となっている。</p>
案内	<p>▲ 手話対応が可能であれば本を借りやすい。</p>
その他	<p>◎ カウンターの高さは車いすでも利用でき、蹴込みも設けられている。[写真 6]</p>

写真1 (スロープ)



写真2 (本棚の高さ)



写真3 (エレベーター)



写真4 (らせん階段)



写真5 (車いす用トイレ)



写真6 (カウンター)



④道路

◎：良い点、▲：課題点

公民館道線	<p>▲ 舗装が悪くガタガタする。[写真 1]</p> <p>▲ マンホール等の段差や不陸がある。[写真 2]</p>
明治通り線	<p>▲ インターロッキングの舗装のため、車いすやベビーカーではガタガタする。[写真 3]</p> <p>▲ 凸凹や段差がある。[写真 4]</p> <p>▲ 駅前広場に向かう坂道の勾配が急である。[写真 5]</p>
和気駅前線	<p>◎ 歩道があり、歩者分離がされている。[写真 6]</p> <p>◎ 歩道の幅員は十分確保されている。</p> <p>▲ 歩道に誘導用ブロックの敷設はあるものの、駅前の一部区間のみである。</p> <p>▲ 県道 181 号和気停車場線に向かう道路勾配が急である。</p>
県道 181 号 和気停車場線	<p>▲ 歩道があるが、一部区間のみである。[写真 7]</p> <p>▲ 路肩が狭い上に、電柱等があり、通行の妨げになっている。[写真 8]</p> <p>▲ 音響信号機が設置されていない。[写真 9]</p>
県道 263 号 泉衣笠線	<p>◎ 道路照明は LED 化されている。</p> <p>▲ 歩道が整備されていない。[写真 10]</p> <p>▲ 路肩が狭い上に、電柱等があり、通行の妨げになっている。</p> <p>▲ 路肩の白線が薄く、境界が分り難くなっている。</p> <p>▲ 植栽が路肩にはみ出している個所がある。</p> <p>▲ 舗装が悪くガタガタする。[写真 11]</p> <p>▲ 側溝に蓋の無い箇所がある。[写真 12]</p>

写真1（公民館道線の舗装）



写真2（公民館道線のマンホール等）



写真3（明治通り線の舗装）



写真4（明治通り線の凹凸）



写真5（明治通り線から駅前広場へ向かう坂道）



写真6（和気駅前線の歩道）



写真7（県道181号和気停車場線の歩道）



写真8（県道181号和気停車場線の路肩）



写真 9 (県道 181 号和気停車場線の交差点)



写真 10 (県道 263 号泉衣笠線)



写真 11 (県道 263 号泉衣笠線の舗装)



写真 12 (県道 263 号泉衣笠線の側溝)



(2) B 班の点検ルートにおける主な意見

①和気駅南駐車場

◎：良い点、▲：課題点

車いす使用者用駐車施設	<p>◎ 車いす使用者用の駐車ますが 4 台分確保されている。</p> <p>▲ 舗装の色を他と変える等、見つけやすくするための工夫があると良い。</p> <p>▲ 歩行者用の通路に接していないため、北側へ移動させた方が良い。[写真 1]</p> <p>▲ 車いす使用者以外が使用しないような工夫があった方が良い。</p>
出入口	<p>▲ 出入り口部分に段差がある。[写真 2]</p> <p>▲ ポールが立っており、幅員が 1 m 程度と狭く、通行がしにくい。[写真 3]</p>
通路	<p>▲ アスファルト舗装がガタガタする。[写真 4]</p>
その他	<p>◎ 駐車ますの幅が十分に確保されていた。</p>

写真 1 (車いす使用者用駐車施設)



写真 2 (出入り口部分の段差)



写真 3 (出入り口部分のポール)



写真 4 (アスファルト舗装面)



②イオンタウン和気

◎：良い点、▲：課題点

出入口・通路	▲ 段差や勾配がある。[写真 1]
駐車場	◎ ザ・ビッグ和気店側の駐車場は、車いす使用者用駐車施設の舗装の色が青色になっており、遠くからでも分かりやすい。[写真 2] ▲ サンモール側の駐車場は、車いす使用者用駐車施設の場所が分かりにくい。 ▲ 駐車ますの白線が消えかかっている箇所がある。
建物内通路	▲ 滑りやすい箇所がある。 ▲ 段差がある。[写真 3] [写真 4] ▲ 汚水桝の蓋が隆起しており、躓く恐れがある。[写真 5] ▲ 点字ブロックがない箇所がある。
トイレ	◎ バリアフリースイレが広い。[写真 6] ▲ オストメイトがない。 ▲ 床が滑りやすい。
案内	◎ ふれあいコールが設置されている。[写真 7] ▲ サインにバリアフリースイレの記載がない。[写真 8] ▲ 点字の案内があると良い。
その他	◎ 貸出用の車いすが設置されている。

写真 1（出入口の勾配）



写真 2（車いす使用者用駐車施設）



写真 3（通路の段差）



写真 4（集水桝の蓋による段差）



写真5（汚水桝の蓋による段差）



写真6（バリアフリースイレ）



写真7（ふれあいコール）



写真8（サイン）



③和気町中央公民館

◎：良い点、▲：課題点

駐車場	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 車いす使用者用の駐車マスが1台のみとなっている。 ▲ 舗装が悪く、ガタガタする。[写真1] ▲ 駐車マスの白線が消えかかっている箇所がある。 ▲ スロープの勾配が急になっている。
建物内通路	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 全体的に物が多く、通路が狭い。[写真2] ▲ 床が滑りやすい。
上下移動設備	<ul style="list-style-type: none"> ▲ エレベーターがない。 ▲ 昇降機はあるが、車いす使用者が利用するためには補助が必要。[写真3] ▲ スロープの勾配が14度と急になっている。[写真4]
トイレ	<ul style="list-style-type: none"> ◎ バリアフリースイレが設置されている。[写真5] ▲ バリアフリースイレは、男性用トイレと仕切りがあるだけになっており、特に女性は使いにくい。[写真6] ▲ オストメイトがない。
案内	<ul style="list-style-type: none"> ▲ バリアフリースイレのサインがない。 ▲ 広報物が多く、案内が分かりにくい。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 施設のデザインは良いが、所々で老朽化が進行している。

写真1 (舗装の状況)



写真2 (建物内通路)



写真3 (昇降機)



写真4 (スロープ)



写真5 (バリアフリースイレ)



写真6 (バリアフリースイレ内の仕切り)



④道路

◎：良い点、▲：課題点

旧役場 4 号線	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 集水桝の隙間に躓く恐れがある。[写真 1] ▲ マンホール部分に段差がある。[写真 2] ▲ 側溝の鉄板がずれている。[写真 2]
明治通り線	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 側溝の鉄板がずれている。[写真 3] ▲ 消火栓の蓋が隆起している。[写真 4] ▲ 駅前広場へつながる部分の勾配が 5 度と急になっている。[写真 5]
和気駅前線	<ul style="list-style-type: none"> ▲ インターロッキング舗装がガタガタする。[写真 6] ▲ 所々に段差がある。[写真 7] ▲ 地下通路北側の勾配が 13～20 度と急になっている。[写真 8] ▲ 視覚障害者用誘導ブロックが駐車場まで続いていない。 ▲ 視覚障害者用誘導ブロックが分かりにくい。[写真 9] ◎ 地下通路南側のスロープは勾配が緩い。[写真 10]
駅南道路線	<ul style="list-style-type: none"> ◎ 歩道の幅員が広い。 ▲ 所々に段差がある。[写真 11]
国道 374 号	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 歩道がない箇所がある。[写真 12] ▲ 所々に段差がある。[写真 13] ▲ 電柱・道路標識・バケツ等が障害物になっている。[写真 13] ▲ 音響式信号機になっていない。 ▲ 交差点に視覚障害者用誘導ブロックが設置されていない箇所がある。[写真 14] ▲ 福富交差点の歩行者用誘導ブロックが 1 列のみになっている。[写真 15] ▲ 福富交差点の信号について、歩行者が通行可能な時間が短い。 ▲ 福富交差点について、西側にも横断歩道を設置した方が良い。[写真 16] ◎ 車いすでも押しやすい位置に信号機用押ボタンが設置されている。[写真 17] ▲ 集水桝の隙間に躓く恐れがある。[写真 18]
福富出口 2 号線	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 勾配が急な箇所がある。[写真 19] ▲ 舗装が悪い箇所がある。 ▲ 植栽が歩道側に伸びてきており、通行の妨げになっている。
公民館道線	<ul style="list-style-type: none"> ▲ 舗装が悪い箇所がある。[写真 20]

写真1（旧役場4号線の集水桝）



写真2（旧役場4号線の側溝・マンホール）



写真3（明治通り線の側溝）



写真4（明治通り線の消火栓）



写真5（明治通り線から駅前広場へ向かう坂道）



写真6（和気駅前線のインターロッキング舗装）



写真7（和気駅前線の段差）

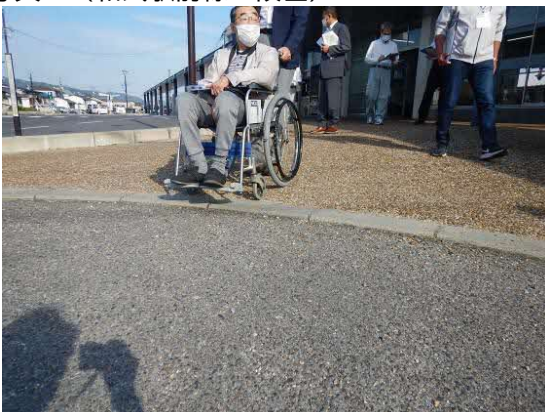


写真8（地下通路北側スロープ）



写真 9 (和気駅前線の視覚障害者用誘導ブロック)

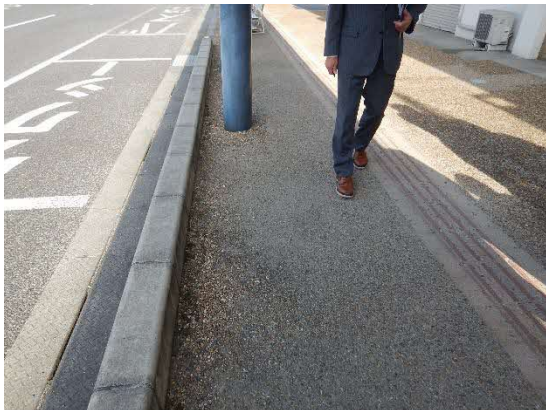


写真 10 (地下通路南側スロープ)



写真 11 (駅南道路線の段差)



写真 12 (国道 374 号の歩道がない道路)



写真 13 (国道 374 号の障害物・勾配)



写真 14 (国道 374 号の交差点)



写真 15 (福富交差点の視覚障害者用誘導ブロック)



写真 16 (福富交差点)



写真 17 (国道 374 号の信号機用押ボタン)



写真 18 (国道 374 号の集水枥)



写真 19 (福富出口 2 号線の歩道)



写真 20 (公民館道線の舗装)

